

PELASTUSTIE

Pelastustie on ajotie tai muu yhteys, jota käyttäen hälytysajoneuvot pääsevät tulipalon tai muun onnettomuuden sattuessa riittävän lähelle rakennusta. Riippumatta siitä, onko kiinteistössä pelastustie, tulee ensihoitoyksiköiden kuitenkin päästä rakennuksen sisääntulon läheisyyteen.

Säädösperusta

Rakennus ja sen ympäristö on rakennettava ja pidettävä siinä kunnossa, että pelastustoiminta onnettomuuden sattuessa on mahdollista. Palo- ja pelastuskaluston tulee päästä riittävän lähelle rakennusta, jotta palon sammuttaminen ja henkilöiden pelastaminen rakennuksesta on mahdollista.

Kiinteistön omistaja on velvollinen pitämään pelastustiet ajokelpoisina ja esteettöminä kaikkina vuoden aikoina sekä merkitsemään ne asianmukaisesti. Pelastustielle ei saa pysäköidä ajoneuvoja eikä asettaa muutakaan estettä.

Perusteet: *Pelastuslaki 379/2011 9§ ja 11§*

Suomen rakentamismääräyskokoelma E1 rakennusten paloturvallisuus, määräykset ja ohjeet, kohdat 11.1.1 ja 11.2.1

Sisäasiainministeriön asetus pelastusteiden merkitsemisestä 1384/2003

Pelastustien tekniset vaatimukset

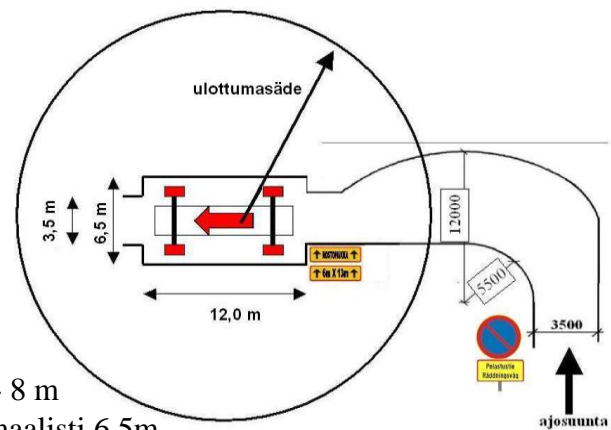
Pelastuslaitoksen nostolavayksikön on päästävä sellaiselle etäisyydelle rakennuksesta, että se ylettyy ainakin yhdelle asuinhuoneiston ikkunalle tai parvekkeelle, joka täyttää varatien vaatimukset.

Huoneistoista, joiden varatienä toimivan ikkunan alareuna tai varatienä toimivan parvekkeen kaiteen yläreuna sijaitsevat alle 10 metrin korkeudessa maanpinnasta, voidaan pelastaa pelastuslaitoksen vetotikkailla.

Päällysteenä voi olla kiveys, asfaltti, betoni, kivituhka tai nurmikivi. Nurmikko ei sovellu pelastustien päällysteeksi vastoin Ympäristöoppaan 39 sovellusta (peruste: talvikunnossapito ei toteudu, vahvistetun nurmikon merkinnät katoavat).

Nostolavayksikön vaatima pelastustien mitoitus

- leveys 3,5m
- kääntösäde
 - ulkosäde 12,0 m
 - sisäsäde 5,5 m
- vapaan ajoaukon korkeus 4,2m
- kokonaispaino 32t
- akselipaino 8t
- nostopaikan pituus 12,0m
- suurin tukijalkojen vaatima leveys 6 - 8 m
 - nostopaikan mitoituksessa normaalisti 6,5m



- suurin tukijalkapaine aluslevyillä 0,4 MN/m²(käytetään mitoituksena)
- toimintapaikan kaltevuus saa olla enintään 7° pituussuunnassa ja 2° sivusuunnassa
- takaylityksen maksimikulma 9°
- ulottumat ohjeen lopussa olevan ulottumakaavioon mukaisesti

Pelastusyksikön vaatima pelastustien mitoitus

- leveys 3,0 m
- ajoneuvon maksimipituus 12 m
- vapaan ajoaukon korkeus 4,2 m
- kääntösäde
 - ulkosäde 12 m
 - sisäsäde 7 m
- kokonaispaino 20 t

Ambulanssireitin mitoitus

- leveys 3,0 m
- vapaan ajoaukon korkeus 3,0 m
- kääntösäteenä ulkosäde 7,0 m
- ambulanssin kokonaispaino 3,5t



Pelastustien merkintä

Rakennuslupa-asiakirjaan merkityt pelastusteiden sisäänajoreitit tulee merkitä tekstillisellä lisäkilvellä seuraavasti:

- 1) Pelastustie; tai
- 2) Pelastustie Räddningsväg;

Kilpeä käytetään sellaisenaan tai liikennemerkkin lisäkilpenä. Pelastustiekilpeä suositellaan käyttämään yhdessä ajo- tai pysäköintikieltomerkin kanssa.

Kaikki kansirakenteet on merkittävä painorajoituskyltein (huom. vanhat tunneli- ja kellarirakenteet).

Vain ambulansseille tarkoitettuja reittejä ei merkitä pelastustie-kyllillä vaan ne merkitään kohteen opastetauluun.

Nostopaikka merkitään tarvittaessa liikennemerkkitolppaan kiinnitettävällä kilvellä, jossa lukee nostopaikka ja lisäksi nuoli osoittaa missä suunnassa nostopaikka jatkuu.

Pelastustie

**Pelastustie
Räddningsväg**

20 t

↑ NOSTOAIKKA ↑

↑ 7m X 12m ↑

Sulkupuomi

Pelastustielle voidaan sijoittaa vain kolmioavaimella (tasasivuinen kolmio, sivut 10mm) avattava sulkupuomi, jolla voidaan estää pysäköinti ja luvaton liikenne.

Jälkikäteen rakennettava pelastustie

Jos kiinteistöstä pelastautuminen, kahta eri poistumisreittiä käyttäen, ei ole mahdollista omatoimisesti tai pelastuslaitoksen avustamana, kohteen edustajat määrittelevät mahdollisuuden rakentaa pelastustie tai parantaa kiinteistön poistumisturvallisuutta vaihtoehtoisin keinoin. Jos olemassa oleva tie täyttää vaatimukset, voidaan pelastustie merkitä asianmukaisesti. Pelastustien rakentaminen tai merkintä edellyttää rakennusvalvontaviranomaisen luvan.

Opastetaulu

Kahdelle tai useammalle samalla tontilla olevalle rakennukselle tulee olla tonttiopastetaulut. Opastetauluista ilmenee rakennusten sijainti, porrashuoneet, katuosoitteet, pihatiet alueella ja olet tässä - paikka sekä ajoväylät, jotka soveltuvat hälytysajoneuvoille (pelastustie). Lisäksi ajoväylien mahdolliset painorajoitukset on merkittävä. Opastetaulut sijoitetaan parkkipaikalle tai sisääntuloteiden varteen.

Pelastustien käyttökelpoisuuden kannalta on tärkeää, että pelastustien sijainnit ovat kiinteistössä asuvien ja asioivien tiedossa. Porrashuoneisiin asennetaan turvallisuusopaste, johon on merkitty pelastustiejärjestelyt.

Ulottumakaavio

